

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO



BIGCART

VEÍCULO ELÉTRICO



BEM-VINDO.....	4	CONTROLES.....	16
INTRODUÇÃO	5	OPERAÇÃO	21
INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO	6	PLANO DE MANUTENÇÃO	23
ATENÇÃO	8	MANUTENÇÃO	23
IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS ELÉTRICOS.....	9	LIMPEZA E CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO	37
ACESSÓRIOS COMPLEMENTARES.....	10	NORMAS BÁSICAS DE SEGURANÇA	43
SÍMBOLOS E ÍCONES DE SEGURANÇA E USO	10	TERMOS DA GARANTIA	49
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	12	NOTA FINAL.....	53
APLICAÇÕES	13	ENTREGA TÉCNICA - GRÁTIS	61
UTILIZAÇÕES	13	RESPONSABILIDADE AMBIENTAL.....	62
VISÃO GERAL	14	EMBALAGEM.....	62

BEM-VINDO

A Ecoolmove é uma **referência** em **mobilidade elétrica**, dedicada a proporcionar **bem-estar** e **eficiência econômica**. Nossos veículos são livres de emissões poluentes e destacam-se pelos padrões internacionais de **qualidade, tecnologia avançada** e **personalização** de produtos, aliados a uma **assistência técnica** nacional robusta. Buscamos incessantemente a **inovação**, mantendo-nos à frente das tendências do mercado.

Ecoolmove: muito mais que uma marca de veículos elétricos, somos a **evolução da mobilidade sustentável**.

INTRODUÇÃO

Parabéns! Você acaba de adquirir um **veículo elétrico de alta qualidade e performance**. Tenha certeza de que fez uma ótima escolha, pois os veículos são fabricados com um controle rigoroso de **qualidade** e respeitando o **meio ambiente**, além de possuir **assistência técnica** e peças de reposição para suprir qualquer necessidade futura.

Antes de dirigir é bom familiarizar-se com seu veículo elétrico, verificando a **localização** de todos os seus **controles** e observando o seu funcionamento. Para isso preparamos para você um manual que poderá tirar todas as suas **dúvidas** sobre o veículo e seus componentes.

Para proteger seu investimento e garantir um bom desempenho, leia atentamente

este manual. Além de informar sobre possíveis riscos, nele estão contidas as manutenções preventivas e os registros de manutenção, que devem ser feitas para garantir o melhor funcionamento e desempenho do seu veículo elétrico.

Versáteis, os veículos servem ao transporte de cargas - e surgem como uma solução logística para depósitos, empresas, shoppings, condomínios, hotéis e campos esportivos. Silenciosos, leves e fáceis de dirigir, eles funcionam com baterias que podem ser recarregadas em qualquer rede elétrica (127 V ou 220 V). Tem emissão zero de CO₂ (dióxido de carbono), não poluindo o meio ambiente. Os motores elétricos tem grande autonomia, que representa economia e excelente rendimento.

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

Leia este manual por completo antes de operar o veículo. O manual indica como **montar, operar** e fazer a **manutenção** do veículo facilmente e com segurança. Assegure que você e os demais operadores do veículo sigam cuidadosamente as medidas de segurança recomendadas. O não cumprimento destas instruções poderá resultar em lesões e danos materiais. Todo o conteúdo e especificações contidas neste manual são baseadas nas mais recentes informações disponíveis no momento da impressão. Consulte este manual com frequência, a fim de familiarizar-se com o veículo, suas características e operação. Reservamos o direito de mudar as especificações do produto, desenhos e equipamentos sem aviso prévio e sem incidir em obrigações. Em caso de problemas ou dúvi-

das referentes ao veículo, entre em contato com a Assistência Técnica ou diretamente com a **Ecoolmove**. Queremos garantir a sua completa satisfação.



Por favor, informe-se sobre a existência de restrições ao uso desse tipo de veículo que possam existir na área onde você pretende utilizar para evitar surpresas desagradáveis.

A IMPORTÂNCIA DESTE MANUAL

A Importância Deste Manual

No seu **Certificado de Garantia** estão registradas as datas de entrega e de venda do seu veículo e de início do respectivo período de garantia. Os dados descritos na **placa de identificação do veículo** asseguram que os reparos a serem efetuados em seu veículo utilizem as peças corretas, mesmo após muitos anos.

Este manual indica, quando e quais serviços deverão ser efetuados e quais operações deverão ser realizadas, considerando os modelos em suas versões mais completas. Em função disso, o seu veículo pode não ter alguns itens mencionados nos serviços e tabelas, por se tratar de um item opcional ou exclusivo a outros modelos ou ainda um acessório vendido separadamente. O registro das revisões

será a comprovação dos serviços efetuados no veículo e servirá como principal documento ao direito de garantia.

Para ter o manual sempre à mão quando necessitar, deve-se guardá-lo sempre **junto ao veículo**. Solicitamos ainda que se vender o seu veículo, entregue o manual ao novo proprietário.



ATENÇÃO

- **Leia atentamente** este manual para estar ciente de como manusear o seu veículo com **segurança**.
- Verifique a **carga** da bateria.
- **Calibre** os pneus conforme as especificações deste manual.
- Familiarize-se com todos os **controles e comandos** do veículo antes de manuseá-lo.
- Siga as **manutenções** periódicas e as **revisões** do veículo conforme descreve este manual.
- Os veículos são projetados para serem operados de **forma simples**. Entretanto, certifique-se de ler e seguir corretamente as instruções.
- Será de responsabilidade do proprietário as despesas de embalagem e transporte do equipamento até o Serviço Autorizado, como também o deslocamento do Técnico Autorizado até o local onde se encontra o equipamento.
- Alterações de parâmetros como velocidade, freio regenerativo, entre outros, não são autorizados pelo fabricante e implicam em perda da garantia.

IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS ELÉTRICOS

6 LUGARES



4 LUGARES



ACESSÓRIOS COMPLEMENTARES

SÍMBOLOS E ÍCONES DE SEGURANÇA E USO

PRODUTO	DESCRIÇÃO
	Pneu em borracha
	Capa de chuva
	Capa de estacionamento



Use óculos de segurança ao manusear a bateria



Risco de explosão das baterias



Cuidado, risco de choque ao carregar as baterias



Leia e siga todas as instruções desse manual antes de montar e operar o veículo



Descarte a bateria de forma correta, segundo a instrução deste manual



Mantenha crianças afastadas ao realizar a manutenção nas baterias



Faça manutenção periódica das baterias. Verifique sempre o nível da solução



Não fume enquanto realizar qualquer manutenção no equipamento



Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente em água corrente



Não opere o veículo sob influência de medicamentos ou drogas



Não opere o veículo sob influência de álcool



Atenção, tenha cuidado ao manusear as baterias



Não gere nenhum tipo de fagulha e/ou chama próximo às baterias



Material inflamável



Os componentes da bateria são recicláveis



Este símbolo aponta importantes instruções de segurança, as quais, se não seguidas, podem colocar em perigo a sua segurança pessoal e/ou material, bem como a de outras pessoas. Leia e siga todas as instruções deste manual antes de operar este veículo. O não cumprimento pode causar graves lesões pessoais.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Velocidade máxima (frente ré)	25 km/h 8 km/h
Suspensão dianteira	Feixe de mola e amortecedor
Suspensão traseira	Feixe de mola e amortecedor
Freio	Freio a tambor, com acionamento mecânico, por pedal, nas rodas traseiras. O acionamento é hidráulico, por pedal, nas quatro rodas
Freio estacionário	Acionamento pelo pedal do freio
Sistema de transmissão	Automática (sem alavanca), com seletor de direção (frente-neutro-ré) no painel
Altura em relação ao solo	120 mm
Pneus dianteiros	205/50 - 10"
Pneus traseiros	205/50 - 10"
Chassi e estrutura carenagem	Alumínio e aço Polipropileno (PP)
Tipo de assento	Estofado, com encosto alto

Itens de série	Entrada USB 5 V, buzina, aviso sonoro de ré, display digital (horímetro, velocímetro e medidor de carga de bateria), espelhos retrovisores (par), calotas e cabo de recarga de 2 metros
Iluminação	Farol de LED, lanterna, luz de freio e setas de direção
Tempo para recarga das baterias	Aproximadamente 8 h

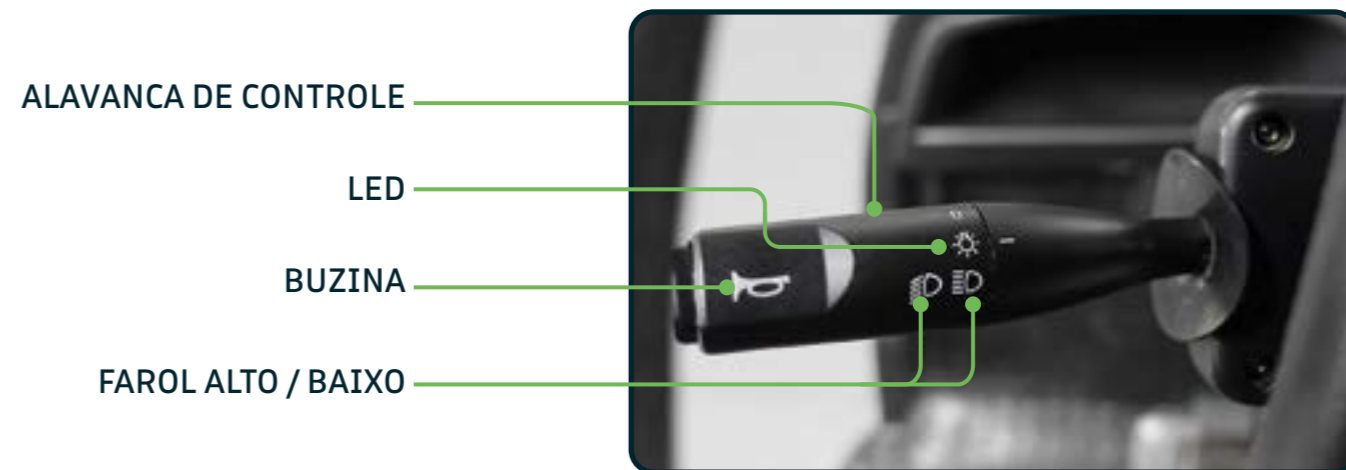
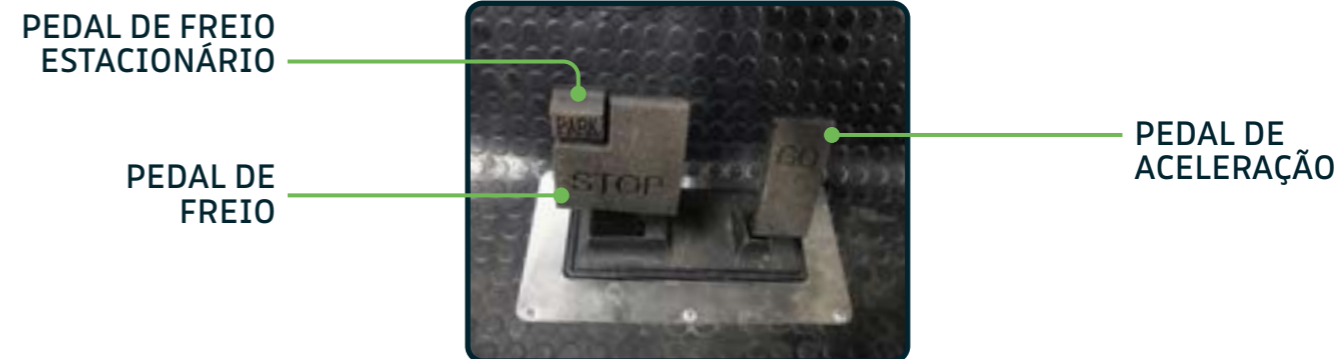
APLICAÇÕES

- Transporte de pessoas.
- Movimentação de malas, caixas e outros materiais.
- Deslocamento de visitantes.
- Esporte e lazer.
- Turismo e passeios ecológicos.
- Resgate e primeiros socorros.
- Patrulhamento e segurança.

UTILIZAÇÕES

- Condomínios residenciais.
- Condomínios industriais.
- Hotéis e resorts.
- Campos de golfe.
- Campos de futebol.
- Parques e jardins botânicos.
- Shoppings.
- Bases militares.
- Aeroportos.
- Aeroclubes.
- Portos.
- Marinas.
- Indústrias.
- Hospitais/Museus.

VISÃO GERAL



CONTROLES

Volante: É utilizado para **controlar a direção** do seu veículo elétrico.

Pedal do freio: É utilizado para **reduzir a velocidade** ou **parar o veículo**. A força necessária para parar o veículo é de aproximadamente, 30 kgf. A distância do pedal acionado em relação à de descanso não deve ultrapassar 2/3 da distância total do mesmo até o piso. A força necessária para manter o veículo estacionado é de aproximadamente 20 kgf.



É proibido acionar o pedal de freio e o acelerador ao mesmo tempo, pois poderá causar danos graves ao motor do veículo.

Pedal de freio estacionário: É utilizado para manter o veículo parado, quando **estacionado**. Deve ser acionado **sempre** que o veículo for deixado em algum lugar sem supervisão. Pressione completamente este pedal na parte superior até ele permanecer acionado, para que o freio de estacionamento seja ativado e seu veículo permaneça parado em segurança. Se o freio de estacionamento não for acionado, repita a operação colocando mais força no pedal de freio de estacionamento. Para desativar o freio estacionário pressione a parte superior do pedal ou acionando o pedal do acelerador que o desacionará automaticamente. Se a chave estiver na posição “**Liga**”, o veículo poderá iniciar seu deslocamento instantaneamente quando o pedal do acelerador for pressionado.



Nunca acione o freio estacionário enquanto o veículo estiver em movimento, pois poderá causar graves danos ao veículo e/ou seus ocupantes.

Não dirija o veículo com o freio estacionário acionado. Sempre verifique e solte o freio de estacionamento antes de dirigir. Falha em completar esta verificação pode causar a queima do motor.

Pedal do acelerador: É utilizado para colocar o veículo **em movimento** e controlar a **velocidade**. Pise até o fundo, lentamente, para aumentar a velocidade. O veículo aumentará a

velocidade gradativamente conforme o pedal for pressionado, e atingirá a velocidade máxima quando chegar ao fundo. O veículo diminuirá a velocidade assim que o pé for sendo retirado do pedal. Quando for retirado completamente, o freio elétrico será acionado e o veículo efetuará a parada.



Nunca mantenha o pedal do acelerador pressionado em rampas com a intenção de manter o veículo parado. O acelerador não pode ser usado como freio motor em subidas sob pena de danificar o sistema de motor e controlador.

Display digital: É utilizado para informar o condutor sobre as principais **condições do veículo**. Quando o veículo estiver em movimento o display mostrará a velocidade em km/h. Após parar o veículo, o mesmo mostrará a porcentagem do nível de carga das baterias, intercalando com o horímetro. Ao utilizar as setas de direção o display indicará o acionamento e direção da mesma, até que seja retornada a posição neutra.



Entrada USB 5 V: Os veículos elétricos possuem no painel uma entrada USB de 5 V, que pode ser usada para carregar alguns equipamentos eletrônicos como, por exemplo, celular, GPS e outros.



Seletor de direção (Frente-neutro-ré): É um comando de **três níveis**. Apertando a parte **superior**, o veículo se movimenta **para frente**, pressionando-o para baixo, o veículo se movimenta **para trás** (marcha ré) e o comando na posição **central** indica **neutro**.



Este comando deve ser pressionado até o final da posição desejada (cima/baixo), ou o sistema elétrico o motor podem sofrer danos. O veículo emitirá um sinal sonoro ao engatar a marcha ré a fim de avisar as pessoas de que está se movimentando.

Chave de ignição: É utilizada para **iniciar** o comando do **sistema elétrico** do veículo. Para engrenar o motor e dirigir o veícu-



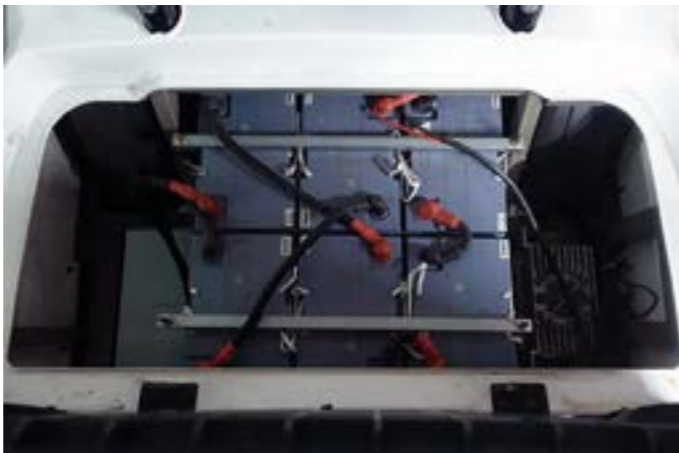
lo elétrico, insira a chave e gire no **sentido horário** até a posição **“Liga”**, ligando assim também o sistema de acessórios, como farol dianteiro, lanterna, setas de direção, luz de freio, entrada USB, buzina. Para desligar o veículo, gire a chave no **sentido anti-horário** até a posição **“Desliga”**.

Cabo de recarga: É utilizado para realizar a **recarga das baterias** conectando o veículo a

rede elétrica. O cabo de recarga é dimensionado exclusivamente para a função disposta neste manual, sendo o seu uso para outros fins altamente desaconselhável. Armazene o cabo de recarga sempre limpo e seco e nunca utilize caso esteja danificado.

Baterias: Embaixo dos bancos encontra-se o **conjunto de baterias**, as quais alimentam o sistema elétrico do veículo. Ao instalar a bateria: Desconecte cuidadosamente o fio e pendure-o garantir que não cruze os dois polos; primeiro remova o positivo (+) do controlador do motor do positivo (+) da bateria ao desmontar, e instale-o por último durante a instalação. Não aperte a porca com muita força, pois muita força danificará a caixa da bateria e o fio de conexão terminal.

Chave geral: Antes de iniciar a operação do veículo, certifique-se de que a chave geral esteja na posição “**Liga**” (ligado).



Aguardar um minuto após qualquer alteração na posição da chave geral.

Passa a chave para a posição “Desliga” sempre que for rebocar o veículo ou armazena-lo por mais do que 15 dias.

OPERAÇÃO

PARA DAR A PARTIDA E MOVIMENTAR O VEÍCULO ELÉTRICO

1. Insira a chave na ignição e gire-a para a posição “**Liga**” para energizar o veículo.
2. Pressione o **seletor de direção** e fixe-a na posição desejada.
3. Desative o **sistema estacionário** (pedal ou alavanca) e acione gradativamente o pedal do acelerador para colocar o veículo em movimento.



Não pise no pedal do acelerador antes dos passo 1 e 2 descritos acima. Caso contrário o veículo não funcionará.



PARANDO E ESTACIONANDO O VEÍCULO ELÉTRICO

1. Pise gradualmente no **pedal do freio** até o veículo parar completamente.
2. Mantenha o veículo parado, utilizando o **pedal do freio**, até completar o passo 3.
3. Acione o **freio estacionário** e aguarde de 2 à 4 segundos para completar este processo.
4. Solte gradualmente o pedal do freio.
5. Pressione o **seletor de direção** para a posição neutra.
6. Gire a **chave de ignição** para a posição “Desliga” e retire-a da ignição.



PLANO DE MANUTENÇÃO

INFORMAÇÕES GERAIS

Antes da sua entrega, o veículo foi inspecionado para que, desde o primeiro quilômetro, proporcione plena satisfação ao usuário.

Todos os serviços de pós-vendas são precedidos de um diagnóstico para determinar quais os serviços necessitam ser executados. Depois disso, serão fornecidos os respectivos preços e prazos de execução. Nos locais próprios do seu certificado de garantia, são anotadas as datas dos próximos serviços a serem realizados no veículo.

Os custos de um serviço podem variar em função do modelo e da versão dos equipamentos do veículo, bem como dos eventuais serviços adicionais.

O serviço técnico autorizado o informará dos custos de mão de obra e material dos serviços de manutenção.

MANUTENÇÃO

TABELA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A manutenção preventiva deve ser realizada na **periodicidade** e pelo responsável, destinado para cada ação, conforme tabela.

Se o proprietário não tiver conhecimento sobre os procedimentos de manutenção deste veículo, este serviço deve ser feito pelo **assistente técnico** autorizado **Ecoolmove**.

O custo do transporte e o custo dos suprimentos serão de responsabilidade do cliente.

Frequência da ação:

Item	Descrição	Frequência							
		D	S	M	6 M	A	V	E	
Mecânica geral	Verificar o desgaste dos pneus		X					U	U
	Verificar o nível de fluido de freio no reservatório		X					U	U
	Verificar o desgaste do sistema hidráulico				X			U	T
	Verificar o desgaste dos cabos de freio				X			U	T
	Verificar o desgaste dos amortecedores				X			U	T
	Trocar o óleo do diferencial					X		U	T
	Verificar a lubrificação dos cubos de roda			X				T	T
	Verificar a lubrificação das mangas de eixo			X				T	T
	Verificar o desgaste do sistema de direção					X		T	T
	Verificar o desgaste do tambor de freio e pastilhas de freio					X		T	T
	Verificar o desgaste dos feixes de molas dianteiro e traseiro					X		T	T

Sistema elétrico	Recarregar as baterias	X						U	U
	Manutenção preventiva das baterias		X					U	U
Limpeza e conservação	Limpar o motor	X						U	U
	Limpar o para-brisa e espelhos retrovisores		X					U	U
	Limpar as baterias		X					U	U
	Limpar as carrocerias			X				U	U
	Limpar o painel			X				U	U
	Limpar os assentos			X				U	U
	Limpar o assoalho			X				U	U
	Limpar o ambiente do controlador			X				U	U
	Limpar o carregador			X				U	U
	Limpar a suspensão dianteira e traseira				X			U	U
	Armazenamento ou inatividade							U	U

Diária (D) - Semanal (S) - Mensal (M) - Semestral (6 M) - Anual (A)

Quem verifica a ação (V):
Usuário (U) - Técnico (T)Quem executa a ação (E):
Usuário (U) - Técnico (T)

MANUTENÇÃO DA MECÂNICA GERAL DO VEÍCULO

Condições de segurança para manutenção da mecânica geral do veículo

O veículo deverá estar **estacionado**, com o **freio estacionário acionado**, seletor de direção na posição “neutra”, chave de ignição na posição “Desliga”, chave geral na posição “Desliga” e em uma área ventilada e plana. Não modifique ou adapte qualquer componente ou posição de montagem.

Verificar o desgaste dos pneus

Para verificar o desgaste dos pneus siga as determinações abaixo:

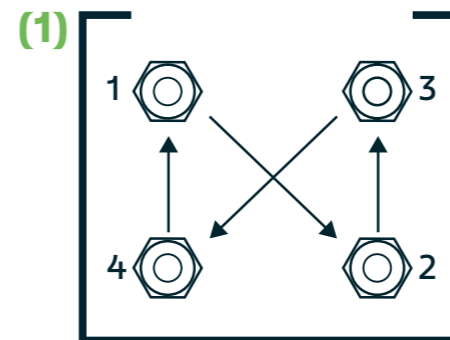
- Verifique se o desgaste do pneu atingiu a **marca de segurança** do mesmo.
- Utilize a pressão de aproximadamente **18-22 psi** para todos os pneus.

- Verifique o aperto das porcas das rodas com um incremento de **105 N.m, até 120 N.m**, seguindo a **sequência cruzada (1)**.



É possível que ocorra a separação explosiva entre o aro e o pneu quando a manutenção não é realizada adequadamente. Não fique em frente a montagem do pneu ao inflar. **Certifique-se que ao levantar o veículo o equipamento esteja firmemente ancorado ao solo.**

Encher o pneu acima da pressão recomendada pode reduzir a sua vida útil. Verifique a pressão antes de operar o veículo.



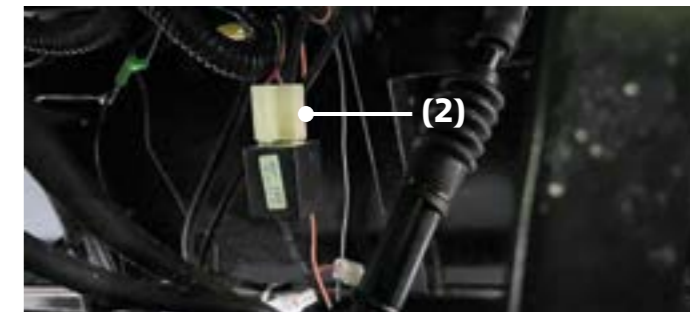
Verificar o nível de fluido de freio no reservatório

Para verificar o nível de fluido no reservatório (2) de freio siga as determinações abaixo:

- Verifique o nível de fluido e complete se necessário até no máximo 2/3 do reservatório.
- Utilize o fluido de freio DOT3.
- Não misturar tipos de fluidos ou marcas distintas.
- O fluido de freio é substituído a cada **dois anos** ou 50.000 quilômetros



O fluido de freio trabalha em um circuito fechado, logo a perda de fluido, em regime normal, será praticamente nula. Se for perceptível a redução do nível de fluido é provável que haja uma abertura no circuito e por isso uma falha no sistema de frenagem do veículo. Neste caso procure um assistente técnico autorizado Ecoolmove



Verificar o desgaste do sistema hidráulico

Para verificar o sistema hidráulico siga as determinações abaixo:

- Verifique a existência de qualquer **vazamento** de fluido no sistema hidráulico.
- Verifique a existência de **batidas, amassados, nós, rasgos, furos, rupturas, cortes, ressecamento** ou **deterioração** avançada.
- Verifique a existência de fixações com **folga excessiva** ou falta de **aperto**.



Os componentes que constituem o sistema hidráulico são: tubos, mangueiras e condutores de fluido de freio, uma unidade do cilindro mestre e os cilindros das rodas.

Verificar o desgaste dos cabos de freio

Para verificar o desgaste dos cabos de freio **(1)** siga as determinações abaixo:

- Verifique a existência de **batidas, amassados, nós, rasgos, furos, rupturas, cortes, ressecamento** ou **deterioração** avançada.
- Verifique a existência de fixações com **folga excessiva** ou falta de **aperto**.
- Verifique a eficiência do freio estacionário. Caso necessário, regule o mesmo.



Os cabos de freio estão localizados abaixo do chassi e constituem em duas unidades.

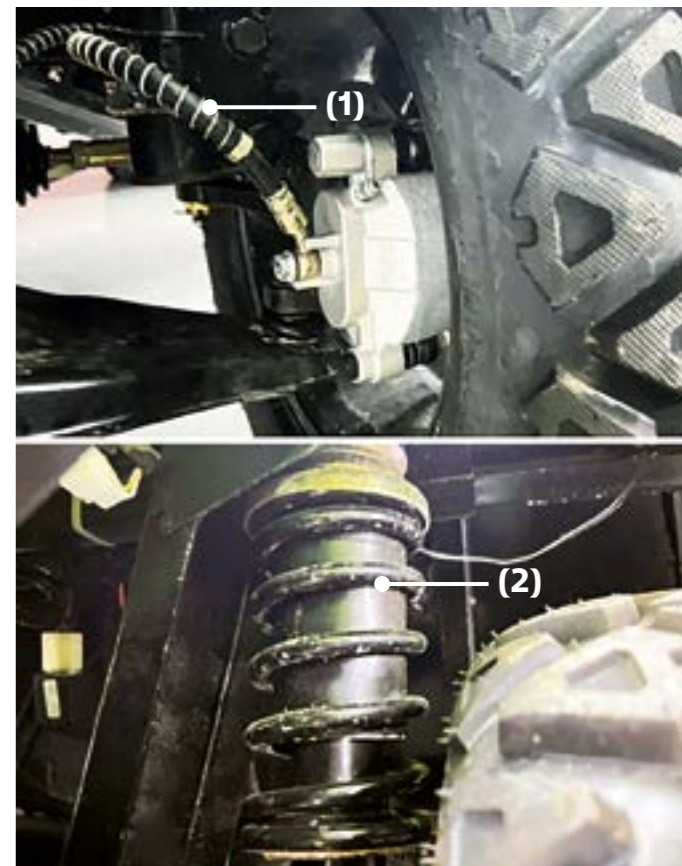
Verificar o desgaste dos amortecedores

Para verificar o desgaste dos amortecedores **(2)** siga as determinações abaixo:

- Verifique a existência de **batidas, amassados, nós, rasgos, furos, rupturas, cortes, ressecamento** ou **deterioração** avançada.
- Verifique a existência de fixações com **folga** excessiva ou falta de aperto.
- Verifique a existência de **vazamentos** de óleos nos amortecedores.
- Verifique a existência de **ruído e vibração** incomum.



Os amortecedores estão localizados nos eixos dianteiro e traseiro, sendo duas unidades em cada eixo.



Troca de Óleo do Diferencial

Abasteça com 0,4l de óleo **SAE 80W90 Mineral**.

- Utilize uma **resina vedadora** nos bujões ao fechá-los. Recomenda-se **Loctite 5699**.
- Apertar os bujões com um torque de **50 N.m**.



O óleo deve ser retirado pelo bujão de sangria na parte inferior do diferencial. Após acrescentar o novo óleo, abra o bujão intermediário para vaziar qualquer excedente de óleo a cada 12 meses.

O diferencial, em funcionamento normal, não tem perda de óleo, por isso não é necessário completar o nível do mesmo. Entretanto é importante que seja feita a troca do óleo regularmente. Essa manutenção garantirá o desempenho e vida útil dos componentes.

Verificar a lubrificação dos cubos de roda

Para a lubrificação dos cubos de roda siga as determinações abaixo:

- Verifique a existência de **ruídos** originários no cubo da roda. Cubos lubrificados não apresentam ruído algum em funcionamento normal.
- Utilize apenas graxa a base de **sabão de lítio** na lubrificação.
- Não misturar tipos de graxas ou marcas distintas.



Os cubos de roda estão localizados nas rodas frontais, entre a manga de eixo e a roda. Para verificar a lubrificação do cubo é necessário retirar a roda e o próprio cubo.

Verificar a lubrificação das mangas de eixo

Para a lubrificação das mangas de eixo siga as determinações abaixo:

- Utilize uma engraxadeira e apenas **graxa a base de sabão de lítio** na lubrificação.
- Não misturar tipos de graxas ou marcas distintas.
- Adicione graxa até que vaze o excedente.



As mangas de eixo estão localizadas no eixo dianteiro, entre o eixo e a roda. A lubrificação das mangas de eixo deve ser realizada pelo pinos graxeiros presentes nos mesmos.

Verificar o desgaste do sistema de direção

Para verificar o desgaste do sistema de direção siga as determinações abaixo:

- Verifique a existência de **rasgos, furos, rupturas, cortes, ressecamento** ou **deterioração** avançada nas coifas de proteção do eixo cardan, setor da direção e terminais da direção.
- Verifique a existência de fixações com **folga** excessiva ou falta de aperto.
- Verifique a existência de **vazamentos** de óleos nos componentes.
- Verifique a existência de **ruído e vibração** incomum.



O sistema de direção é constituído por uma unidade do eixo, uma unidade do setor da direção, duas unidades dos terminais da direção e uma unidade da barra da direção. Todos os componentes encontram-se sob o eixo dianteiro do veículo.

Verificar o desgaste do tambor de freio e pastilha de freio

Para verificar o desgaste do tambor de freio e pastilha de freio siga as determinações abaixo:

- Verifique a existência de **odores, fumaça** ou **ruído** incomum originários dos tambores de freio quando utilizado o freio no veículo.
- Verifique a eficiência de **frenagem** do veículo.

- Verifique a **regulagem** das **pastilhas de freio** em relação ao tambor de freio.
- Verifique o **desgaste** das pastilhas de freio.
- Verifique o **desgaste** dos tambores de freio.



O tambor de freio e pastilha de freio terão um desgaste proporcional a utilização do veículo. Os mesmos estão localizados nos eixos, fixados ao diferencial e/ou nas mangas de eixo.

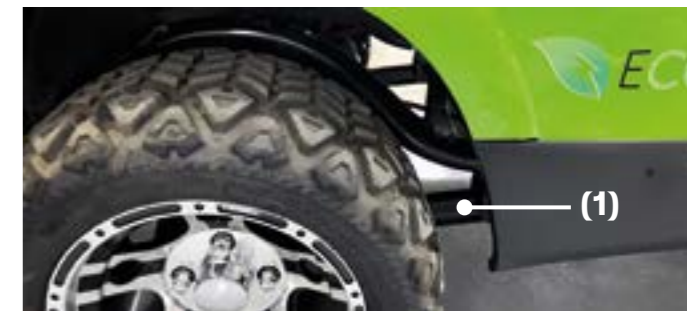
Verificar o desgaste dos feixes de mola dianteiro e traseiro

Para verificar o desgaste dos feixes de mola dianteiro e traseiro **(1)** siga as determinações abaixo:

- Verifique a existência de **batidas, amassados, nós, rasgos, furos, rupturas, cortes, ressecamento** ou **deterioração** avançada nas buchas dos feixes de molas traseiros.
- Verifique a existência de fixações com **folga** excessiva ou falta de **aperto**.

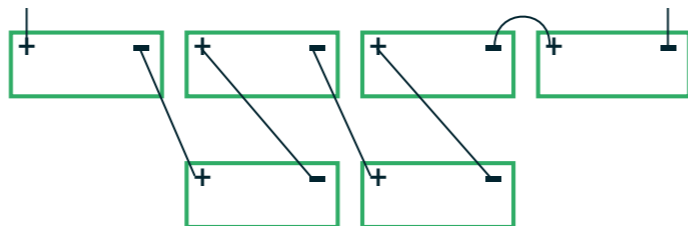


Os feixes de mola estão localizados nos eixos dianteiro e traseiro, sendo duas unidades em cada eixo.



BATERIAS

Conecte os fios conforme mostrado ao lado:



Condições de segurança para manutenção do sistema elétrico do veículo



O veículo deverá estar estacionado, com o freio estacionário acionado, seletor de direção na posição “neutra”, chave de ignição e chave geral na posição “Desliga” e em uma área ventilada e plana. Não modifique ou adapte qualquer componente ou posição de montagem. Mantenha o veículo longe de chamas ou fagulhas.



Ao instalar a bateria: Desconecte cuidadosamente o fio e pendure-o garantir que não cruze os dois polos; primeiro remova o positivo (+) do controlador do motor do positivo (+) da bateria ao desmontar, e instale-o por último durante a instalação. Não aperte a porca com muita força, pois muita força danificará a caixa da bateria e o fio de conexão terminal.

Recarregar as baterias

Siga os passos abaixo para recarregar as baterias do veículo:

- Leia as instruções 2.1 deste manual.
- Gire a chave da ignição para a posição “Desliga” e retire-a.
- Posicione a chave geral na posição “Desliga”.
- Posicione o seletor de direção em neutro.
- Conecte o cabo de recarga na tomada do carregador.
- Conecte o cabo de recarga a uma tomada elétrica devidamente instalada e segura.
- Aguarde o LED, na cor verde, parar de piscar e permanecer sólido. Isso indicará que a recarga está completa.
- Desconecte o cabo de recarga da tomada elétrica e na sequência desconecte o mesmo da tomada do carregador.



As baterias emitem pequenas quantidades de gás durante a utilização, especialmente durante o processo de carga. É essencial carregar as baterias em uma área bem ventilada.

Verifique o nível de carga das baterias e a distância até a estação de recarga. Independentemente do nível da carga, é necessário sempre serem recarregadas por completo no mesmo dia. A bateria não precisa ser descarregada totalmente antes de recarregar. As tampas das baterias devem estar firmemente fechadas e não desconecte o cabo positivo ou negativo durante a recarga.



Para uma maior segurança, recomenda-se que o veículo seja alimentado a partir de uma rede elétrica em conformidade com a NBR 5410, que pede a existência do dispositivo de corrente residual (RCD), com um ajuste de corrente menor do que 30 mA. A função do dispositivo é proteger o usuário contra riscos de choque elétrico (consulte um electricista).

CARREGADOR DAS BATERIAS

Deve-se carregar de maneira adequada para maximizar o rendimento da bateria. Carregar de menos ou sobrecarregar as baterias pode reduzir significativamente a sua **vida útil**.

Manutenção preventiva

- Verifique a aparência exterior da **bateria**. A parte superior das baterias e as conexões dos bornes devem estar **limpas, livres de sujeiras ou corrosão e secas**.
- Examine os **cabos e conexões da bateria**. Substitua os cabos danificados. Ajuste as conexões que estejam frouxas.
- - Armazenamento em climas quentes (temperatura superior à 32 °C)

Se possível, evite a exposição direta a **fontes de calor** se for armazenar as baterias. As mesmas se auto-descarregam com maior rapidez em temperaturas elevadas. Se as baterias são armazenadas durante meses de calor e de verão, controle a gravidade específica ou a tensão com mais frequência (aproximadamente a cada 2 ou 4 semanas).

- - Armazenamento em climas frios (temperatura inferior a 0 °C)

Sempre que possível, se for **armazenar** as baterias evite os lugares onde se esperam temperaturas **muito frias**. Se as baterias são armazenadas durante os meses frios de inverno, é essencial que se mantenham completamente **carregadas**.

MAXIMIZAR A VIDA ÚTIL DAS BATERIAS

- Siga **todos os procedimentos** indicados nesse guia para o usuário.
- Não descarregue a bateria mais de **80%**. Este fator de segurança eliminará a possibilidade de sobrecarregar e danificar a bateria.
- As baterias devem ser **totalmente carregadas** após cada uso, se o tempo de utilização for superior a 30 minutos.

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO

CONDIÇÕES DE SEGURANÇA PARA A LIMPEZA E CONSERVAÇÃO DO VEÍCULO



O veículo deverá estar estacionado, com o freio estacionário acionado, seletor de direção na posição “neutra”, chave de ignição na posição “Desliga”, chave geral na posição “Desliga” e em uma área ventilada e plana. Não modifique ou adapte qualquer componente ou posição de montagem. Mantenha o veículo longe de chamas ou fagulhas. Utilize sempre, luvas e óculos de proteção.



Não utilizar jato de água para a limpeza do veículo.

LIMPAR O MOTOR

Para a limpeza do motor siga as determinações:

- Verifique a presença de **corpos estranhos** presos ao motor.
- Utilize um **pano limpo** umedecido com água para a limpeza.
- Não utilize qualquer produto de limpeza **abrasivo**.
- Sempre **seque** o motor.



Acima do eixo traseiro encontra-se o motor elétrico. O mesmo não deve receber água corrente diretamente.

LIMPAR O PARA-BRISA E ESPELHOS RETROVISORES

Para a limpeza do para-brisa e espelhos retrovisores siga as determinações abaixo:

- Utilize um **pano limpo** umedecido e sabão neutro para a limpeza.
- Não utilize qualquer produto de limpeza **abrasivo**.
- Sempre **seque** o para-brisa e os espelhos retrovisores.

LIMPAR AS BATERIAS

Para a limpeza das baterias siga as determinações abaixo:

- O ponto de limpeza desejado é quando os terminais e conectores apresentam um **brilho metálico** e as superfícies das baterias estão livres de qualquer partícula estranha.

- Utilize um **pano limpo** ou **escova** e uma solução de bicarbonato de sódio e água (1 ml de bicarbonato de sódio para 5 ml de água) para a limpeza.
- Aplique uma fina camada de vaselina nos terminais para prevenir a oxidação.



Antes de limpar, todas as **tampas das baterias devem estar firmemente fechadas. Desconecte os cabos nos terminais para uma limpeza mais eficiente.**

Antes de reconectar os cabos, certifique-se que não há nenhum material estranho ou restos da solução de limpeza em contato com os terminais, conectores ou baterias, que devem estar secos. Após reconectar, verifique se os terminais estão firmes.

LIMPAR AS CARROCERIAS

Para a limpeza da carroceria siga as determinações abaixo:

- Utilize um **pano limpo**, água e sabão neutro para a limpeza.
- Utilize cera automotiva não **abrasiva**.
- Não utilize qualquer produto de limpeza **abrasivo**.
- Sempre **seque** as carrocerias para evitar manchas de água.



Após a limpeza das carrocerias, verifique se o controlador e o carregador estão secos.

LIMPAR O PAINEL

Para a limpeza do painel siga as determinações abaixo:

- Utilize um **pano limpo** umedecido e sabão neutro para a limpeza.
- Não utilize qualquer produto de limpeza **abrasivo**.
- Sempre **seque** o painel.

LIMPAR OS ASSENTOS

Para a limpeza dos assentos siga as determinações abaixo:

- Utilize um **pano limpo** umedecido e sabão neutro para a limpeza.
- Não utilize qualquer produto de limpeza **abrasivo**.
- Sempre **seque** os assentos.

LIMPAR O ASSOALHO

Para a limpeza do assoalho siga as determinações abaixo:

- Utilize **água corrente** e **sabão neutro** para a limpeza.
- Não utilize qualquer produto de limpeza **abrasivo**.
- Sempre **seque** o assoalho.



Evite deixar a água escorrer para qualquer direção sem ser as laterais do veículo.

LIMPAR O AMBIENTE DO CONTROLADOR

Para a limpeza do ambiente do controlador siga as determinações abaixo:

- Utilize um **pano limpo** umedecido apenas com água, aspirador de pó ou ar comprimido para retirar qualquer partícula do ambiente ou próximo a ele.
- Sempre **seque** os componentes antes de reconectar a bateria.



Antes de limpar, desconecte os cabos nos terminais para uma limpeza mais eficiente.

Antes de reconectar os cabos nos terminais, certifique-se que não há nenhum material estranho junto a ele e se os mesmos estão secos. Após reconectar os cabos, verifique se os terminais estão firmes.

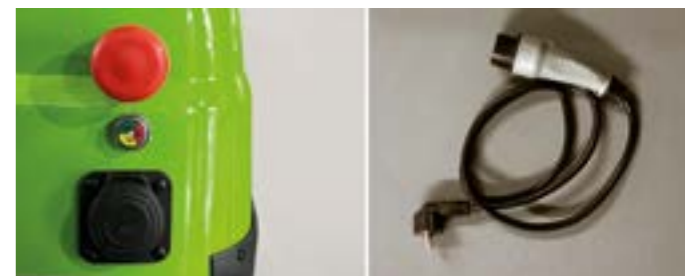
LIMPAR O CARREGADOR

Para a limpeza do carregador siga as determinações abaixo:

- Utilize um **pano limpo** umedecido apenas com água para a limpeza.
- Retire com o pano, qualquer partícula na face externa do carregador.
- Sempre **seque** o carregador.



Nenhum cabo deve ser desconectado do carregador para a limpeza.



TRASEIRA

Para a limpeza da suspensão dianteira e traseira siga as determinações abaixo:

- Verifique a presença de corpos estranhos presos aos componentes.
- Utilize **água** corrente para a limpeza.
- Não utilize qualquer produto de limpeza **abrasivo**.



A suspensão dianteira e traseira consiste nos amortecedores, feixes de mola, eixo dianteiro, diferencial (eixo traseiro), sistema de direção, mangas de eixo, tambores de freio e rodas.



Muitos dos componentes da suspensão dianteira e traseira são lubrificados com graxas ou óleos. Ao realizar qualquer limpeza nessas regiões, não retire a lubrificação existente.

ARMAZENAMENTO OU INATIVIDADE

Siga as determinações destacadas abaixo:

- Gire a chave da ignição para a posição “Desliga” e retire.
- Posicione a chave geral na posição “Desliga”.
- Recarregue a bateria completamente antes de guardar o veículo.
- Carregue a bateria uma vez por mês.
- Verifique a pressão dos pneus.

- Cubra o veículo com uma capa respirável e armazene-o em local seco, seguro e ventilado.



Se o veículo permanecer sem uso ou armazenado por um longo tempo, é necessário tomar algumas ações para a conservação do mesmo.

NORMAS BÁSICAS DE SEGURANÇA

Este veículo foi projetado para operar de acordo com as medidas de segurança descritas neste manual. Descuidos e falhas por parte do operador podem resultar em graves lesões. O não cumprimento das instruções pode resultar em graves lesões, morte ou extinção da garantia.

Os veículos são projetados para simples operações, entretanto, certifique-se de ler e seguir corretamente as instruções de segurança a se-

guir. Mantenha este manual em local seguro para consultas futuras.

ANTES DE OPERAR O VEÍCULO

- Este é um veículo **utilitário** e **não deve** ser operado em **estradas públicas**. Conheça e cumpra com todas as legislações referentes ao uso de veículos não emplacados em sua área. Fique atento ao tráfego quando cruzar ou operar próximo a estradas.
- A condução deste veículo é diferente de um carro normal de passageiros. Manobras bruscas e virar em altas velocidades pode provocar o **capotamento** do veículo ou a perda do controle. Reduza a velocidade ao fazer curvas e evite manobras repentinas.
- As características do manuseio e condução deste veículo dependem da carga aplicada na caçamba. **Cargas pesadas afetam a condução**, frenagem, estabilidade e manuseio geral do veículo.

- Antes de ligar este veículo, esteja familiarizado com todas as instruções, controles e suas devidas operações.
- Nunca permita que adultos operem este veículo sem as devidas instruções.
- Nunca permita que menores de 18 anos operem este veículo. Pessoas de 18 anos ou mais devem ler e entender as instruções de operação e de segurança deste manual. Elas devem ser orientadas e supervisionadas por um responsável.
- Proibido o transporte de um número maior de passageiros do que sua configuração permite. Proibido **sobrecarregar** o veículo. Do contrário, poderá danificar o motor. O veículo poderá perder o controle, expondo motorista e passageiro(s) a perigos, podendo resultar em acidentes.
- Não opere este equipamento sob influência de **álcool, medicamentos** ou **drogas**.

- Não é permitido o transporte de **passageiros** na **caçamba** ou qualquer outra parte do veículo que não seja os assentos.

OPERANDO O VEÍCULO

- O operador deve ser alto o suficiente para alcançar todos os controles.
- Somente pessoas autorizadas devem dirigir este veículo, e somente pelo lado do motorista, sendo o proprietário o responsável.
- Não force o veículo a subir inclinações íngremes.
- Cada ocupante deve sentar-se com as costas contra o banco, pés no chão e mãos no volante ou alça de segurança.
- Mantenha todos os membros do corpo (cabeça, braços, pernas e pés) dentro do veículo enquanto estiver em movimento.

- Sempre permaneça sentado e mantenha ambas as mãos no volante enquanto estiver dirigindo.
- Não coloque o veículo elétrico em movimento até que todos os passageiros estejam sentados em segurança.
- Sente no centro do assento e mantenha ambos pés dentro do perímetro designado aos mesmos.
- Limpe a plataforma dos pés quando suja e remova qualquer resíduo ao redor dos controles.
- Não faça uso inapropriado do veículo. O mesmo é um veículo utilitário e não um brinquedo. O uso incorreto deste veículo pode provocar acidentes, graves lesões ou morte. Falha em mantê-lo adequadamente em boas condições de uso podem resultar na redução da performance ou lesões ao condutor e passageiro, além da extinção da garantia.
- Inspecione a área antes de operar o veículo, especialmente em marcha ré. Sempre olhe entorno do veículo antes e enquanto conduzir em marcha ré, a fim de evitar acidentes.
- Evite dirigir em áreas alagadas, uma vez que pode ocorrer perda do controle.
- Não entre ou saia do veículo enquanto estiver em movimento.
- Evite partidas, paradas ou manobras repentinas. Sempre manobre em áreas niveladas e nunca em declives. Evite manobras bruscas.
- Nunca deixe o veículo sem vigilância com a chave na ignição. Sempre gire a chave na posição “Desliga”, acione o freio estacionário e remova a chave.

- Verifique o espaço livre acima da cabeça cuidadosamente antes de dirigir sob galhos baixos, fios, pontes, antes de entrar ou sair de edificações ou qualquer outra situação na qual o operador ou a estrutura de proteção do operador possa ser atingida, resultando em graves lesões.
- O motor deve estar desligado quando forem realizados serviços de manutenção, limpeza, ajustes, reparos ou instalação de acessórios.
- Ao colidir com objetos estranhos, pare o veículo e desligue o motor. Verifique por danos e os repare antes de voltar a operar o veículo.
- Não modifique as configurações do motor ou opere em velocidades excessivas.
- As configurações são estabelecidas na fábrica para uma velocidade de operação segura.
- Sempre inspecione seu veículo quando for usá-lo, a fim de certificar-se que o mesmo encontra-se em condições de operação segura. Sempre siga os procedimentos e cronograma de inspeção e manutenção descritos neste manual.
- Não faça nenhuma modificação que possa afetar a capacidade ou segurança do veículo.
- Crianças não devem brincar com o veículo. Crianças devem sempre estar sob os cuidados de pessoas adultas e responsáveis.
- Se ocorrerem situações não mencionadas neste manual, tenha cuidado e bom senso. Entre em contato com o atendimento ao cliente ou com uma assistência técnica autorizada para mais informações.

OPERAÇÃO EM DECLIVES

Declives são o principal fator relacionado a acidentes com perda de controle e capotamentos, os quais podem resultar em graves lesões ou morte. Tenha extremo cuidado ao operar em inclinações.

- Dirija no sentido para cima/para baixo da encosta, **nunca através**. Tenha extremo cuidado ao **trocar de direção** em declives.
- Dirija **devagar** em uma inclinação. Sempre mantenha a velocidade limitada quando descer uma inclinação.
- Mantenha os movimentos em um declive de maneira **gradual e lenta**. Evite arrancar ou parar em um declive.
- Evite declives com superfícies **escorregadias, soltas** ou com **buracos**, uma vez que são especialmente perigosas.
- Tenha atenção especial ao transportar cargas, uma vez que a **estabilidade** do veículo pode ser **afetada**. Espalhe a carga uniformemente ou amarre-a na caçamba.
- Não dirija próximo a **declives acentuados, valas** ou **aterros**, uma vez que o veículo pode repentinamente capotar se uma das rodas cair em um dos mesmos, bem como se a borda desmorronar.
- Não pare ou acelere repentinamente enquanto estiver **subindo** ou **descendo** uma encosta.
- Não **vire lateralmente** para uma **encosta**, pois o veículo pode capotar. Se for necessário girar, faça de maneira lenta e gradual.
- Não transporte **cargas** em declives íngremes.

CRIANÇAS

- Acidentes trágicos podem ocorrer se o motorista não estiver alerta à presença de **crianças**. Crianças sempre sentem-se **atraídas** por veículos. Elas não entendem os **riscos** envolvidos. Nunca assuma que uma criança permanecerá no mesmo local que você a viu na última vez. Evite acidentes.
- Mantenha **crianças** longe da área próxima do **veículo** e sob cuidado de um adulto responsável que não seja o operador.
- Esteja alerta e **desligue o veículo** caso alguma criança entrar na área próxima ao veículo.
- Antes e enquanto dirigir em marcha ré, olhe para **trás** e para **baixo** a procura de crianças.
- Nunca transporte crianças pequenas, pois elas podem **cair** e sofrer graves **lesões** ou interferir na operação segura do veículo.
- Tenha extremo cuidado ao se aproximar de **pontos cegos**, portas, arbustos, árvores ou outros objetos que possam **bloquear a sua visão** de uma criança correndo.
- Remova a chave quando o veículo ficar **sem vigilância**, a fim de prevenir operação de pessoas **não autorizadas**.
- Nunca permita que **menores de 18 anos** operem este veículo. Pessoas maiores devem ler e entender as instruções de operação e segurança deste manual e devem ser treinadas e orientadas por um adulto responsável.
- Nunca permita **crianças na caçamba**, no **colo** do motorista ou passageiro ou em qualquer outro local que não seja o **assento do passageiro**. Nunca transporte crianças pequenas que não sejam capazes de colocar os dois pés no chão enquanto seguram as alças de segurança, nem mesmo no assento de passageiro. Elas podem cair.

SUA RESPONSABILIDADE

Restrinja o uso deste veículo motorizado a pessoas que leem e entendem as instruções e avisos deste manual, bem como no veículo. Guarde estas instruções.

TERMOS DA GARANTIA

Modelo	Garantia contratual + garantia legal	Tempo total de garantia a contar da data da compra
Veículo utilitário elétrico	09 meses + 90 dias	12 meses

ENTREGA TÉCNICA GRATUITA

- A realização da entrega técnica é fundamental para obtenção da garantia.
- O proprietário do veículo será responsável pelas despesas e transporte até o serviço autorizado **Ecoolmove** ou custos com deslocamento do técnico.

REVISÃO GRATUITA

- A **Ecoolmove** oferece **três revisões gratuitas**. Aos **30, 60 e 90 dias de uso** (a partir da data da compra constante na nota fiscal, com tolerância de 30 (trinta) dias para mais ou menos, desde que os veículos estejam no Rio de Janeiro).
- Para solicitar a revisão é só entrar em **contato** conosco.
- As realizações das revisões são de **fundamental importância** para obtenção da garantia.

- Em caso de outro estado, solicite orientações sobre a cobertura adicional e/ou consulte-nos. Será de responsabilidade do proprietário as despesas de embalagem e transporte do equipamento até o Serviço Autorizado e/ou o deslocamento do Técnico Autorizado até o local onde se encontra o equipamento.

GARANTIA

- A **Ecoolmove** oferece garantia a este produto por ela comercializado contra qualquer defeito de fabricação pelo período total de 12 (doze) meses, sendo 9 (nove) meses de garantia contratual e 90 (noventa) dias de garantia legal, conforme estabelece o artigo 26 do código de defesa do consumidor.
- O prazo da contagem da garantia inicia-se com a emissão da nota fiscal de venda do veículo, que deverá ser anexada ao presente termo, sendo que a garantia será válida somente mediante apresentação da nota fiscal de compra.
- Dentro do prazo total de 12 (doze) meses, a **Ecoolmove** compromete-se a reparar ou substituir **gratuitamente** as peças que, em condições normais de uso e manutenção e, segundo avaliação técnica, apresentem defeito de fabricação.
- O proprietário do veículo é **responsável** pelas revisões, manutenções e limpezas periódicas necessárias ao veículo, bem como pela observação a todos os cuidados dispostos no manual de uso.
- É responsabilidade do **proprietário** as despesas de embalagem e transporte do equipamento até o Serviço Autorizado, como também o deslocamento do Técnico Autorizado até o local onde se encontra o equipamento.
- Em caso de **defeito de fabricação** no motor ou na transmissão, somente serão trocados os componentes com defeito. Caso não for possível o conserto, será trocado o motor ou o diferencial.

SÃO CONDIÇÕES PARA EFETIVAÇÃO DA GARANTIA:

- Que todas as manutenções, os reparos e as regulagens tenham sido executados por serviço técnico autorizado **Ecoolmove**, observados os tempos previstos neste manual.
- Que todas as peças tenham sido substituídas por **peças originais Ecoolmove** e o serviço executado por serviço técnico autorizado **Ecoolmove**.
- Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural das peças, prolongado desuso, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza e casos fortuitos ou de força maior.

Todas as peças aonde for comprovado o defeito de fabricação serão substituídas **sem custos**, não havendo a troca do veículo elétrico.

PERDA DA GARANTIA

- O não cumprimento da entrega técnica e revisões preventivas estipulado neste manual implica na **perda da garantia**.
- Não cumprimento das recomendações contidas neste manual referente à utilização e à conservação do veículo.
- Realização de serviços de manutenção, reparos ou de regulagens em oficinas que não pertençam à rede de serviço técnico autorizado **Ecoolmove**.
- Modificação e alteração do veículo ou agregado, com exceção das autorizadas pela **Ecoolmove**, realizadas em um serviço técnico autorizado **Ecoolmove**.
- Uso do veículo em terrenos com inclinação superior a 22°.
- Acionamento dos pedais de freio e acelerador ao mesmo tempo.

- Uso do veículo com bateria sem água ou sem a carga devida na bateria.
 - Uso do veículo com carga ou peso acima do especificado para o modelo.
 - Alterações de parâmetros como velocidade, freio regenerativo, entre outros, não são autorizados pelo fabricante.
- ### NÃO COBERTO PELA GARANTIA
- Peças danificadas pelo **desgaste** natural, **acidentes**, manutenção **incorreta**, **imperícia** do operador ou **uso prolongado** do veículo.
 - Peças danificadas por **montagem** ou **uso indevido** que não cumpram com as indicações deste manual.
 - Avarias decorrentes do uso de óleos lubrificantes **inadequados** (fora da especificação técnica).
 - Não cumprimento das **revisões**, **manutenções** e **limpezas** periódicas necessárias ao veículo.
 - Quando o veículo apresentar sinais de **violação**, utilização de peças **não originais** ou ter sido consertado por pessoas **não autorizadas** pela **Ecoolmove**.
 - As peças e serviços relacionados a seguir são considerados como manutenção normal do veículo, correndo todas as despesas por conta do proprietário do veículo: **lubrificantes**, **água de bateria**, **fluido de freio**.
 - Peças consideradas como desgaste natural: **buchas de suspensão**, **vedadores** em geral, **discos de freio**, **fusíveis**, **lâmpadas**, **amortecedores**, **pneus**, **rolamentos** em geral, **pastilhas** de lona de freio.

- A garantia se **restringe ao veículo**, suas peças e componentes, não cobrindo despesas do proprietário do veículo como despesas de transporte, hospedagem, socorro ou guincho.

NOTA FINAL

Podem registrar-se em qualquer momento alterações quanto a forma, equipamento e tecnologia do veículo. Por essa razão, não se pode inferir qualquer direito com base nos dados e descrições deste manual. Seus textos e normas reportam-se às informações disponíveis à data de sua publicação. Este manual procura ser o mais claro possível na descrição dos dados técnicos nele contidos. Assim, a **Ecoolmove** se reserva o direito de emitir a palavra final quanto à interpretação do mesmo.

RESERVADO O DIREITO DE ALTERAÇÕES

Reservados todos os direitos autorais de acordo com a legislação de propriedade intelectual em vigor. Não permitida a impressão, reprodução ou tradução, no todo ou em parte deste manual, sem prévia autorização, por escrito, da **Ecoolmove**.

ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Certificado da garantia para veículos elétricos Ecoolmove Apresente este certificado a um serviço técnico autorizado Ecoolmove, caso seja necessário.	
De acordo com os termos de garantia contidos neste manual, a garantia Ecoolmove entra em vigor a partir da data da venda, registrada na nota fiscal emitida em:	
/ /	Carimbo do serviço técnico autorizado
----- Assinatura do serviço técnico autorizado	

Certificado da entrega técnica A Ecoolmove oferece entrega técnica gratuita na aquisição do veículo elétrico.	
Data da entrega:	Carimbo do serviço técnico autorizado Ecoolmove
Responsável pela entrega:	
----- Assinatura do serviço técnico autorizado Ecoolmove	

REGISTRO DE REVISÕES

PRIMEIRA REVISÃO A garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo despesas do proprietário do veículo com transporte, hospedagem, imobilização do veículo, socorro ou guincho.		30 dias (Grátis)
Observações:		
Serviço realizado por:	Carimbo do serviço técnico autorizado Ecoolmove	
Data de realização do serviço:		
/ /		
----- Assinatura do cliente		

SEGUNDA REVISÃO A garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo despesas do proprietário do veículo com transporte, hospedagem, imobilização do veículo, socorro ou guincho.		60 dias (Grátis)
Observações:		
Serviço realizado por:	Carimbo do serviço técnico autorizado Ecoolmove	
Data de realização do serviço: / /		
----- Assinatura do cliente		

TERCEIRA REVISÃO A garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo despesas do proprietário do veículo com transporte, hospedagem, imobilização do veículo, socorro ou guincho.		90 dias (Grátis)
Observações:		
Serviço realizado por:	Carimbo do serviço técnico autorizado Ecoolmove	
Data de realização do serviço: / /		
----- Assinatura do cliente		

QUARTA REVISÃO A garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo despesas do proprietário do veículo com transporte, hospedagem, imobilização do veículo, socorro ou guincho.		06 meses (Por conta do proprietário)
Observações:		
Serviço realizado por:	Carimbo do serviço técnico autorizado Ecoolmove	
Data de realização do serviço: / /		
----- Assinatura do cliente		

QUINTA REVISÃO A garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo despesas do proprietário do veículo com transporte, hospedagem, imobilização do veículo, socorro ou guincho.		09 meses (Por conta do proprietário)
Observações:		
Serviço realizado por:	Carimbo do serviço técnico autorizado Ecoolmove	
Data de realização do serviço: / /		
----- Assinatura do cliente		

SEXTA REVISÃO		12 meses (Por conta do proprietário)
A garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo despesas do proprietário do veículo com transporte, hospedagem, imobilização do veículo, socorro ou guincho.		
Observações:		
Serviço realizado por:	Carimbo do serviço técnico autorizado Ecoolmove	
Data de realização do serviço: / /		
----- Assinatura do cliente		

ENTREGA TÉCNICA - GRÁTIS

VEÍCULO UTILITÁRIO ELÉTRICO

PREZADO CLIENTE:

Com este documento o(a) Senhor(a) tem o direito a receber GRATUITAMENTE, desde que no Rio de Janeiro, entrega técnica do equipamento adquirido. Basta entrar em contato com o Serviço Autorizado Ecoolmove.

Esta entrega técnica perderá a validade se o equipamento apresentar sinais de ter sido usado ou violado.

- O proprietário será responsável pelas despesas de embalagem e transporte até o Serviço Autorizado.

CLIENTE:	
ENDEREÇO:	
BAIRRO:	
CIDADE:	
ESTADO:	CEP:
FONE:	
EMAIL:	
CÓDIGO DO PRODUTO:	
SÉRIE:	
N° NF DE COMPRA:	DATA DA COMPRA: / /
REVENDEDOR:	

Assinatura do Proprietário do Equipamento	Carimbo e Assinatura do Serviço Autorizado
Data da Entrega Técnica: / /	

RESPONSABILIDADE AMBIENTAL

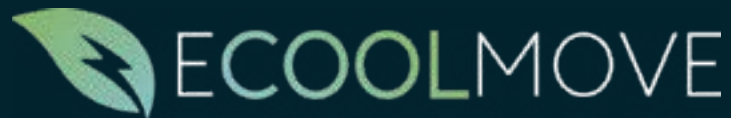
ORIENTAÇÕES PARA DESCARTE DE RESÍDUOS

O descarte **incorreto** de resíduos sólidos e líquidos pode trazer sérios danos ao **meio ambiente**, tais como contaminação do solo e da água. Por isso, devem ser separados e destinados corretamente. Os resíduos de óleo, graxa e outros fluidos devem ser armazenados em recipientes apropriados e levados à postos autorizados para coleta. Os resíduos de pneu e bateria devem ser devolvidos na assistência técnica Ecoolmove.

EMBALAGEM


Os materiais que compõem a embalagem são **recicláveis**. Por isso, para fazer o descarte, separe adequadamente os **plásticos, papéis, papelão**, entre outros, que fazem parte da embalagem deste produto, destinando-os, preferencialmente, a recicladores.





 www.ecoolmove.com.br

 contato@ecoolmove.com.br

 21 98166-4294

 @Ecoolmove